

НОУ УВК «Взмах»

Реферат

«Эволюция серпоносных колесниц в античном мире»

Выполнил

слушатель 7 класса

Хоменко Анастасия

Научный руководитель

Горец А. В.

Санкт-Петербург

2010

План

Введение.....	3
Глава 1. Происхождение серпоносных колесниц.....	5
Глава 2. Назначение и конструкция серпоносных колесниц.....	8
Глава 3. Применение колесниц с серпами в битвах античности.....	10
Глава 4. Преимущества и недостатки применения серпоносных колесниц в боях.....	17
Заключение.....	19
Приложения.....	20
Список литературы.....	21

Введение

Сейчас непросто пояснить человеку, живущему в XXI веке, что такое колесница. Вообще, колесница – это запряженная лошадьми двуколка, имеющая колеса со спицами и отличающаяся от повозки высокой формой кузова, обычно открытой сзади. Но, моя работа не просто про боевые колесницы (принимавшие участия в битвах), а про серпоносные колесницы – один из видов боевых колесниц античного мира.

Ученые узнали о колесницах в большей степени благодаря художественным произведениям того времени. Например, о них упоминается в поэмах Гомера, произведениях Ксенофонта и многих других творениях того времени.

Римский поэт и философ Тит Лукреций Кар описывает действие колесниц с серпами:

«Так, говорят, лезвия колесниц серпоносных нередко
Столь неожиданно рвут тела в беспорядочной бойне.
Что на земле увидеть отсеченные руки и ноги
Можно в то время, как ум и сознание людей неспособны
Боли еще ощутить причиненной стремительной раной;
Ибо весь ум у людей всецело захвачен сраженьем,
И на резню и на бой они рвутся с остатками тела,
Часто не видя, что нет уже левой руки, и волочат
Кони ее со щитом средь колес и серпов беспощадных;
Не замечает один, что без правой он на стену лезет,
На ногу хочет другой опереться, которой уж нету,
А шевелит на земле она пальцами в корчах предсмертных;
И голова, отлетев от живого и теплого тела,
Жизнь сохраняет в лице и во взоре, широко открытом,
Вплоть до того, как души не исчезнет последний остаток».

Я выбрала эту тему, потому что мне хотелось узнать, что такое серпоносные колесницы, как они воздействовали на людей и почему их часто называют «танками древности».

Так как я хочу проследить, как изменялись серпоносные колесницы, я буду использовать схемы, которые изображают конструкцию боевых колесниц, т. к. строение кузова и упряжи (не считая серпов и копий) у серпоносных и боевых колесниц не отличается.

В реферате я прослежу процесс изменения серпоносных колесниц, рассмотрю примеры их участия в сражениях и выясню преимущества и недостатки их применения в битвах.

Для создания своего реферата я использовала книгу и статьи Александра Нефедкина — единственного в России специалиста именно в этом вопросе, а также статьи других авторов.

Глава 1. Происхождение серпоносных колесниц

Древнейшим способом использования лошадей на войне, а также древнейшим видом военной техники вообще, были колесницы. Появились они около 2300 лет до нашей эры, как одно из многочисленных изобретений «самого гениального народа на Земле» - шумеров.

А для изобретения колесниц нужны были два, уже известных элемента: одомашненная лошадь и колеса со спицами, позволяющие создавать быстроходные повозки. Именно колесо и изобрели шумеры. А одомашнивание лошадей уже произошло около 4000 лет до н. э.

Основным оружием колесницы уже тогда служили копыта лошадей. Двухсоткилограммовые шумерские кони могли давить врагов. Хотя, конечно, давить они могли только бегущих врагов. Да и сообщить колеснице высокую скорость лошади способны еще не были.

В Египте строили колесницы достаточно легкой конструкции, довольно быстрые, часто с одноместной коляской, запряженной одним или двумя крупными конями.

Однако египетские колесницы, а вернее возницы действовали обстрелом из лука, а не наездом. Египтяне отказались от использования наездов, потому что грозная тактика наезда была связана со слишком большим риском для самих колесничных бойцов, - кони могли быть убиты, либо коляска могла опрокинуться, наехав на чье-то тело, и экипаж при этом в лучшем случае оказывался в гуще врагов, а в худшем - погибал.

В бою колесницы разъезжали вдоль строя пехоты, изредка постреливая с коротких остановок, и воодушевляли войско своим видом. При неблагоприятном развитии событий колесница позволяла вождю (т. к. была очень дорогим оружием, первоначально использовалась только вождями) быстро покинуть место действия.

У египтян, да и, вообще, у большинства народов колесницы долгое время выполняли только представительские функции.

Впрочем, вскоре за представительскими колесницами, в Египте появились и настоящие боевые колесницы. Причем произошло это весьма неприятным для египтян образом.

В XVIII веке до нашей эры в Египет с Палестины вторглись кочевые племена гиксосов. Пехота гиксосов представляла собой обычный варварский сброд, но вожди этого народа явились на боевых колесницах.

Управлял колесницей еще сам вождь, возницы не было, но гиксосы использовали наезд. И, хотя, колесниц у гиксосов едва ли могло быть более сотни, но этого хватало, чтобы если не затоптать, то рассеять египетские отряды. Палицы, легкие стрелы и медные наконечники копий египтян еще как-то годились против людей, но боевым коням гиксосов не могли причинить

никакого вреда. Египет оказался завоеван силами пары сотен лошадей и небольшой толпы варваров.

При гиксосских фараонах, и после свержения этой династии, главной силой египетского войска стали двухместные колесницы, подобные тем, что в ту пору составляли и ядро месопотамских армий. А так как производство колес нового вида не было связано с освоением принципиально новых технологий, умение делать колеса со спицами быстро распространялось по миру.

В конце II, начале I тысячелетия до н. э. легкие колеса появились на юге Европы, в Причерноморье и в Индии. В середине этого же тысячелетия, колесницы появились в Западной Европе и в Китае.

Колесницы, как транспортное средство, двигались толчками (т. к. у них не было рессор - эластичных пружин или связок гнутых стальных полос между осями и кузовом экипажа, вагона, служащей для смягчения толчков при езде) и ездили они, в общем случае, не по асфальту. Большинство конструкций не предусматривало сидений вообще, - экипаж помещался стоя и, в движении, балансировал на полусогнутых ногах.

Стрельба из несущейся колесницы явно превышала человеческие возможности. Максимум, можно было освободить одну руку для метания дротиков по курсу. Гонки на колесницах даже по треку, - не то, что по полю, - считалась в античном мире экстремальным спортом.

Но, долгое время, даже после изобретения верховой езды, колесница оставалась самым быстрым средством передвижения. Двигалась она проворнее, чем всадник, сидящий без стремян. С другой стороны, проходимость колесницы (особенно при движении галопом, когда попавший под колесо камень мог выбросить экипаж или вообще развалить коляску) была неудовлетворительной, и всадник в движении имел лучшие возможности для ведения боя.

Ближе к середине II тысячелетия до нашей эры, с распространением бронзовых доспехов, у колесниц, кроме стрельбы с остановок и наезда, появился еще один способ ведения боя, - высадка десанта. Десантником был сам колесничный воин, - с помощью колесниц тяжелую пехоту можно было быстро перебрасывать по полю боя. Именно такое их применение описывается в Илиаде.

Когда римляне высадились в Британии, колесницы кельтов либо оказывали на легионы моральное воздействие, «с громом и треском» разъезжая вдоль строя римлян и «устрашая их грозным видом боевых коней», либо останавливались и обстреливали римлян из луков, либо же с них высаживались британские вожди и нападали на какой-то римский отряд. Если к этому отряду направлялось подкрепление, колесницы возвращались и эвакуировали десантников.

Таким образом, по словам Цезаря, «сочетались устойчивость пехоты с подвижностью кавалерии».

В Ирландии, Скандинавских странах и Англии колесницы использовались именно таким способом до X века нашей эры.

На таран (во всяком случае, на сомкнутый порядок манипул) варварские колесницы не шли. А с появлением на сцене римской конницы «с громом и треском» обращались в бегство, реализуя свое превосходство в скорости. Обладающий лучшей маневренностью всадник легко мог зайти колеснице в хвост, а колесничный не мог в движении даже защищаться.

С другой стороны, начиная с шумеров, цивилизованные народы, у которых воин в полном вооружении не являлся редкостью, а лук считался игрушкой, использовали колесницы преимущественно для тарана. Колесницы, действующие наездом, составляли главную силу армий до середины I тысячелетия до н. э. на Ближнем Востоке и до I века до н. э. в Китае.

Хотя дольше всего использовались колесницы самого примитивного типа, в древности, пока этот род войск сохранял главенствующее значение на поле боя, колесницы подверглись многим усовершенствованиям. Так, еще в XIV веке до н. э. хетты ввели в экипаж третьего человека - щитоносца. При стрельбе с остановок лучник и возница оказывались прикрытыми, а эффективность десанта удваивалась.

За несколько столетий до нашей эры было сделано и еще одно усовершенствование штурмовых колесниц. На ступицах колес колесниц стали устанавливаться ножи, - так и появились «серпоносные» или «косящие» колесницы.

Есть несколько догадок насчет происхождения серпоносных колесниц: афинский историк Ксенофонт (V-IV вв. до н. э.), а за ним историк Арриан (I-II вв. н.э.) утверждают, что Кир Великий (Персия) переоборудовал простые колесницы в серпоносные. Так же лексикограф VI века н.э. Гезихий Александрийский сообщает, что македоняне первыми использовали серпоносные колесницы.

Но. Мнение Ксенофонта спорно, Арриан, как мы можем полагать по его строкам, сделал пересказ «Киропедии» Ксенофонта, ну а Гезихий (по словам немецкого филолога, жившего в XVII веке) имел в виду, что македоняне первыми заимствовали эти колесницы от персов, а в начальном виде его слова не соответствуют действительности. А все-таки наиболее правдоподобная версия это та, что серпоносные колесницы появились в Персии, в Ахеменидскую эпоху.

Глава 2. Назначение и конструкция серпоносных колесниц

Колесницы с серпами были созданы для разбития строя в греческой фаланге. Ведь именно греки в течение V века до н.э. были постоянными противниками персов. Греки создали тяжеловооруженную фалангу, что стала непреодолимым препятствием для легкой кавалерии конных лучников и метателей дротиков. Нужен был инструмент, который сможет дробить фалангу.

Квадриги (от лат. *quadriga* - колесница, в которую запрягались 4 лошади) всегда становились перед войском на некотором удалении друг от друга. По-видимому, расстояние между ними было порядка 25 м. Построение квадриг имело лишь одну шеренгу, которой было вполне достаточно для выполнения основной задачи колесниц – прорыва строя врага.

Серпоносные колесницы использовались исключительно для лобовой атаки строя врага, и были рассчитаны не только на непосредственное поражение неприятеля, но и на психологический эффект, деморализующий его. Главная задача серпоносных колесниц состояла в разрушении сплоченного строя пехоты. Но не всегда это удавалось. В большинстве случаев колесницы либо отбивали, либо пропускали через свои ряды и перебивали возниц. Хотя и побед войск с серпоносными колесницами не мало.

Конструкция серпоносной колесницы рубежа V-IV вв. до н. э. (рисунок 1), по описанию Ксенофонта (начало ахеменидской эпохи): квадрига имела большие колеса, вертящиеся вокруг оси, длина которой должна быть примерно равной ширине упряжки из четырех коней. К каждому концу оси было прикреплено по одному горизонтальному серпу длиной около 90 см. Эти два серпа являлись основным

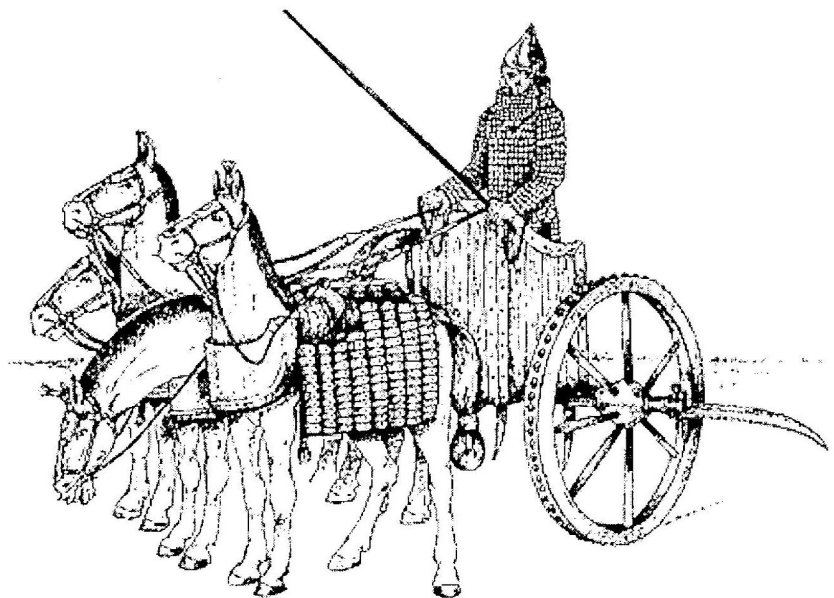


Рисунок 1.

Конструкция серпоносной колесницы V-IV вв. до н. э.

оружием колесницы. Еще два вертикальных серпа находились под осью, у обеих сторон пола кабины. Они служили для поражения лежащего на земле человека, и, следовательно, концы их

лезвий должны были находиться примерно в 10-15 см от земли, что в свою очередь требовало ровной местности.

В высоком деревянном кузове из досок стоял возница, одетый в чешуйчатую броню с длинными рукавами и высоким воротом, голову его защищал шлем. Других воинов в кузове не было. Из оружия колесничий, очевидно, имел лишь меч. Кони некоторых упряжек прикрывались бронзовыми налобниками, месяцевидными нагрудниками и пластинчатыми защитными попонами.

К концу ахеменидской эпохи произошли изменения в вооружении колесниц. Отказались от нижних (под кузовом) серпов; однако вооружение усилилось путём прибавления горизонтального серпа, закрепленного с каждой стороны на конце ярма (рисунок 1), и путём приделывания к концу оси спускающегося книзу лезвия, расположенного ниже горизонтального серпа.

В эпоху эллинизма квадриги с серпами, вместе с другими элементами военного дела, переходят от Ахеменидов к Селевкидам, которые стали господствовать над основными районами поселения колесничих.

Вместе с тем использование колесниц с серпами в этот период еще более отходит на задний план. Они были потеснены в своей основной функции – фронтальной атаке противника боевыми слонами. Слонов ставили перед центром строя, тогда как упряжки устанавливались лишь перед флангами. Если же слонов у военачальника не было, то квадриги могли располагаться и перед центром строя. Теперь основная задача колесниц состояла лишь в расстройстве пехотного строя врага.

В Селевкидскую эпоху вооружение квадриги с серпами усиливается путем прикрепления к ярму пары копий, торчащих вперед. Впрочем, в течение всей истории дома (рода) Селевка мы не встречаем успешного применения серпоносных колесниц.

Глава 3. Применение колесниц с серпами в битвах античности

Как я уже говорила, главной задачей серпоносных колесниц было прорвать строй врага, чтобы своя фаланга и конница смогли окружить и перебить вражеские войска. Но не в каждой битве это удавалось. Хотя я и не хочу сказать, что в каждой битве колесницы терпели поражение.

Впервые в сохранившихся источниках мы встречаем применение серпоносных колесниц в битве при Кунаксе (401 г. до н. э.) между армией претендента на ахеменидский престол Кира Младшего и его братом царем Артаксерксом II. По описаниям Ксенофонта у Артаксеркса было 900000 человек (по другим данным 406000) и 150 (или 200) боевых колесниц. У Кира же было 82900 (114500) воинов, а также около 20 серпоносных колесниц.

Артаксеркс выставил перед своей боевой линией колесницы. Греки пошли в атаку и своим грозным видом обратили царские войска в бегство. В это время колесницы атаковали

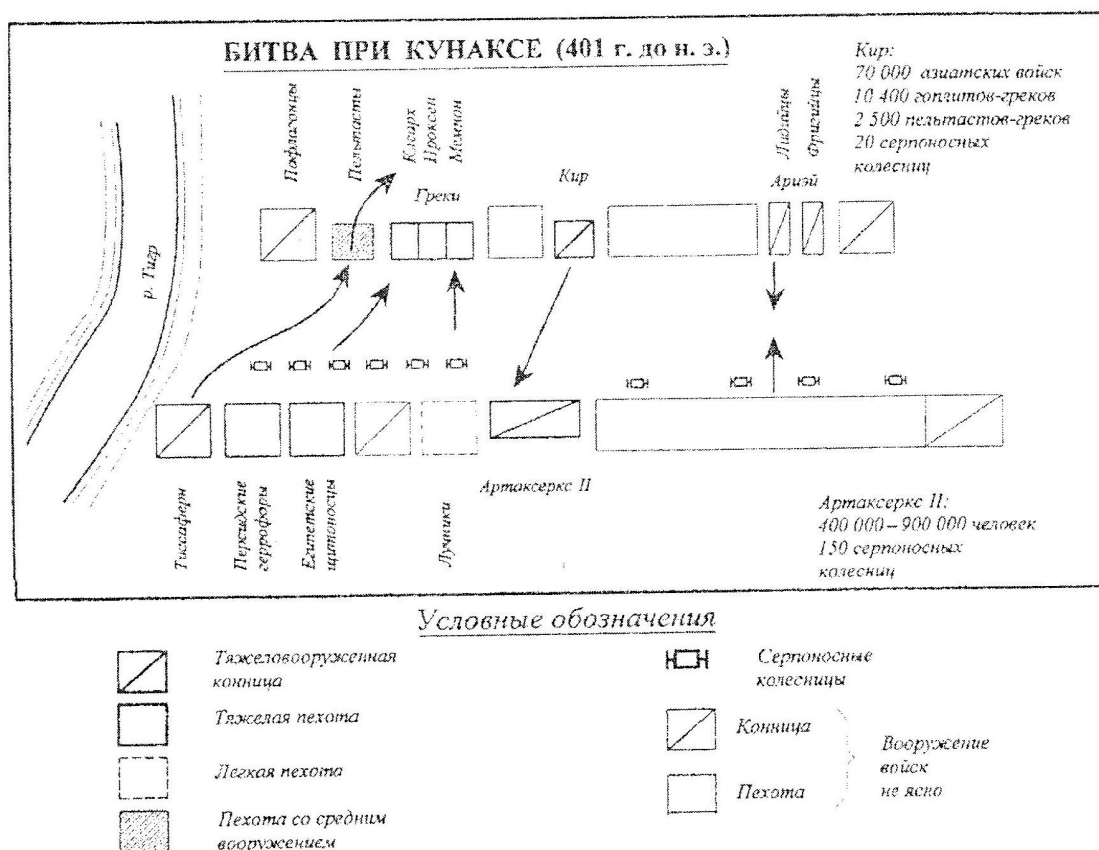


Рисунок 2. Битва при Кунаксе

левый фланг фаланги греков. Греки стали бить копьями о щиты, чтобы испугать вражеских коней. Квадриги начали разгоняться, однако они не успели набрать скорость, необходимую для атаки, поскольку колесничие не хотели атаковать, видя, что их войско отступает. Возницы,

побросав свои квадриги, бежали, а испуганные упряжки, без людей, метались и через свои, и через греческие ряды, которые перед ними просто расступались. Причем у эллинов пострадал лишь один человек, видимо, сбитый конями колесницы, но не убитый. О действии колесниц Кира на поле боя мы ничего не знаем.

Следующий случай применения серпоносных квадриг, зафиксированный в источниках, – это **бой при Даскеллионе** (395 г. до н. э.) между отрядом спартанского царя Агесилая и конницей сатрапа Геллеспонтийской Фригии Фарнабаза. Персидский отряд, состоящий примерно из 400 всадников и двух серпоносных колесниц, неожиданно напал на греков. Эллины, в количестве около 700 человек, сбегались вместе, пытаясь построить фалангу. Но и сатрап не мешкал. Он, выставив вперед колесницы, атаковал ими. Упряжки рассеяли ряды врага, а сразу вслед за ними напали всадники, перебив около 100 перемешавшихся греков. Оставшиеся греки бежали к лагерю. Таким образом, в этом бою мы видим один из немногих случаев успешного действия серпоносных колесниц. Это объясняется тем, что сразу за атакующими колесницами в прорыв скакали всадники, которые прикрывали возниц.

Из сражений, в которых принимали участие серпоносные квадриги, лучше всего освещена источниками **битва при Гавгамелах** (331 г. до н.э.) между армиями Александра Македонского и Дария III, последнего персидского царя из династии Ахеменидов. Персы

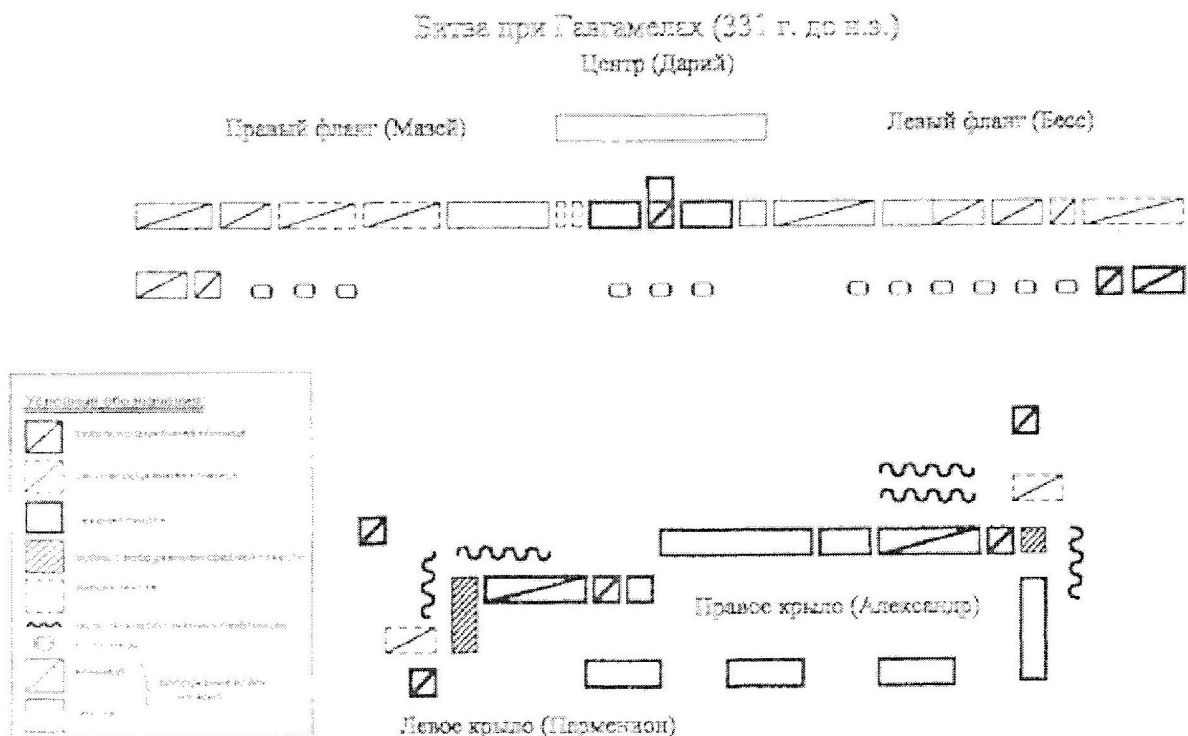


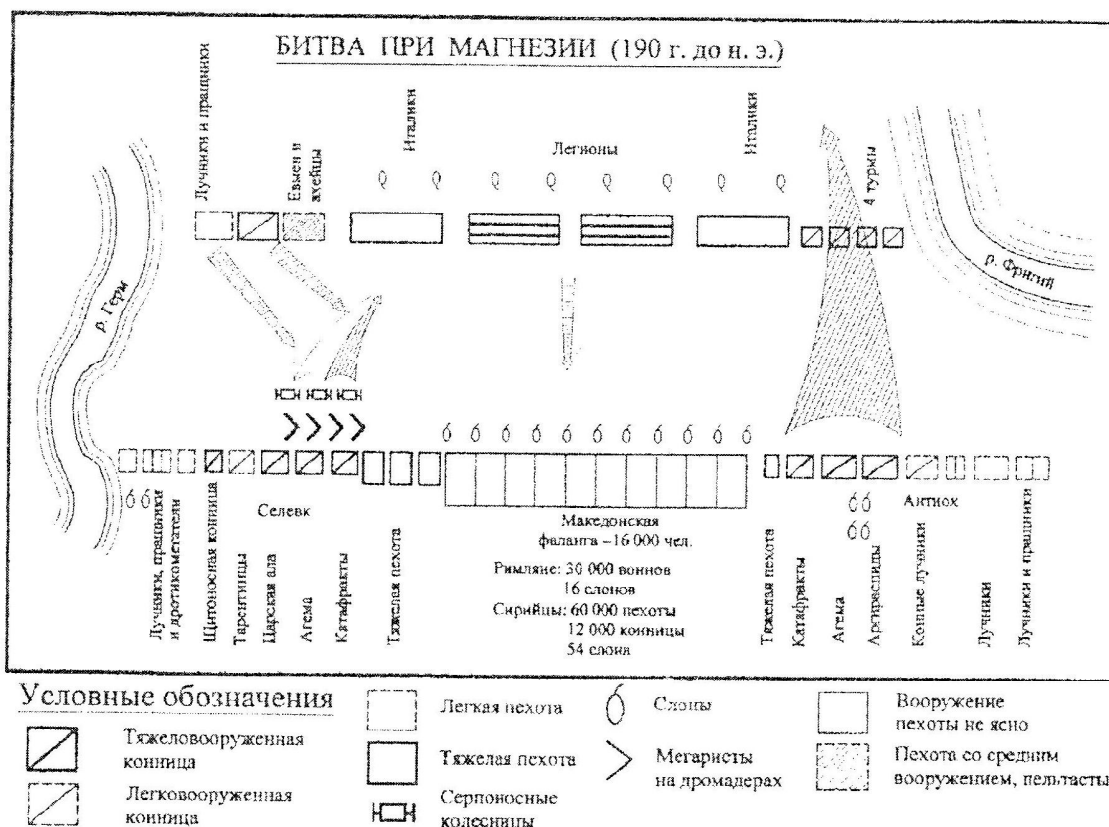
Рисунок 3. Битва при Гавгамелах

специально выбрали поле для битвы, где они могли развернуть свои многочисленные войска. Более того, почва была специально выровнена для действия колесниц и конницы.

Затем мы встречаем серпоносные колесницы в **битве при Аполлонии** (220 г. до н. э.) между селевкидским царем Антиохом III и восставшим против него сатрапом Мидии Молоном. Лаконичное описание битвы сохранилось лишь у Полибия. Молон выстроил своих тяжеловооруженных воинов в центре, а конницу, под прикрытием легковооруженных воинов, расположил на флангах. Серпоносные квадриги были поставлены перед фалангой. У Антиоха не было колесниц. К сожалению, Полибий ничего не говорит об использовании колесниц в бою, возможно, потому, что они были применены без особого успеха только в начале сражения.

Серпоносные квадриги использовал в **битве при Магнезии** (190 г. до н. э.) царь Антиох III против римлян. Царь построил свою армию типично для сирийских правителей: в центре находилась фаланга, поддерживаемая слонами, по бокам от нее стояли щитonosцы, за ними – тяжеловооруженная, а затем – легкая конница, к которой по флангам примыкали легковооруженные пехотинцы различных видов. Колесницы царь поставил на левом крыле перед своей тяжеловооруженной конницей.

Рисунок 5. Битва при Магнезии

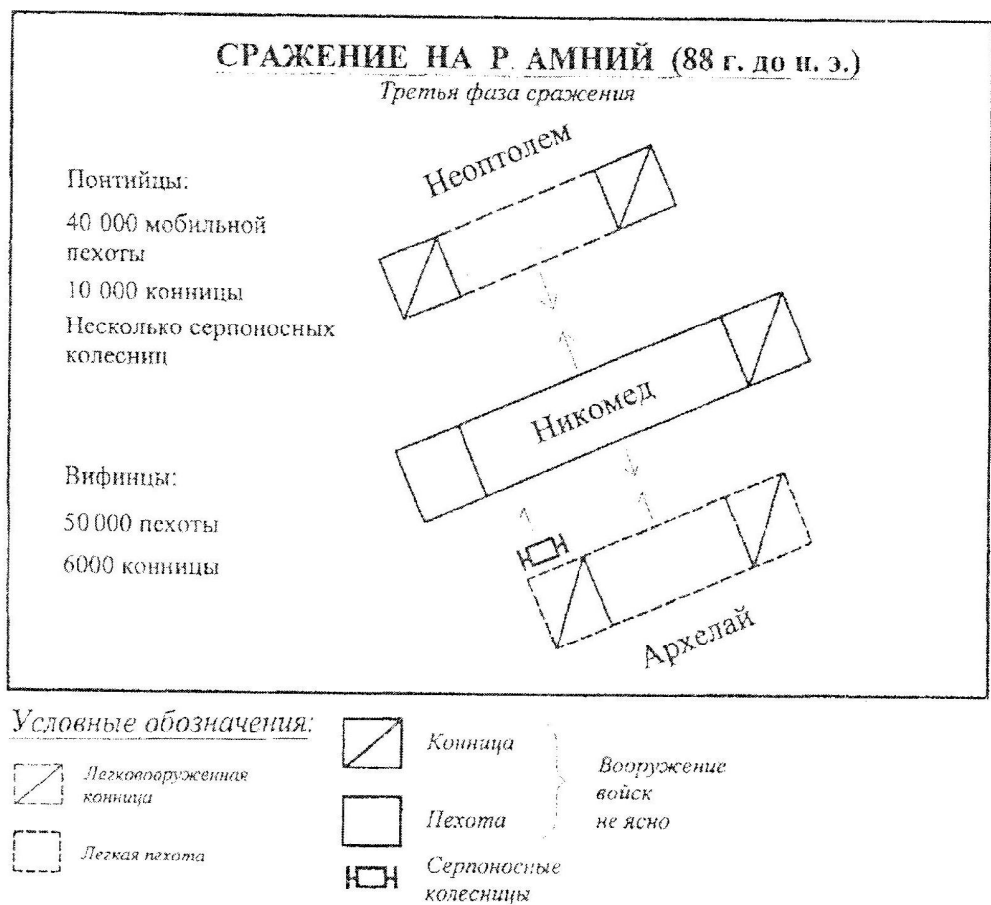


В начале битвы Селевк, сын Антиоха III, командующий левым флангом, бросает на врага серпоносные колесницы, видимо, рассчитывая привести в замешательство италийскую пехоту. Однако на правом фланге римлян, вероятно, не случайно, был поставлен союзный царь, умевший бороться с серпоносными колесницами. Он бросил против атакующих квадрик легковооруженных, подкрепленных несколькими турмами (отрядами) всадников. Эти

пехотинцы, рассеявшись, отовсюду стали метать снаряды в коней, в то же время, пугая их криком. Одновременно легковооруженные воины ловко уворачивались от едущих колесниц. Не выдержав стрельбы, упряжки повернули назад.

В 88 г. до н. э. (**битва при Амнии**) вифинский царь Никомед IV Филопатор, сторонник Рима, напал на владения Митридата в Пафлагонии. Митридат, собрав 130 колесниц (и, конечно же, пехоту и конницу), выступил против своего врага. Впереди понтийской армии шел авангард под командованием Архелая и Неоптолема, состоящий из 40000 легких пехотинцев, 10000 всадников и нескольких колесниц.

Рисунок 6. Битва при Амнии



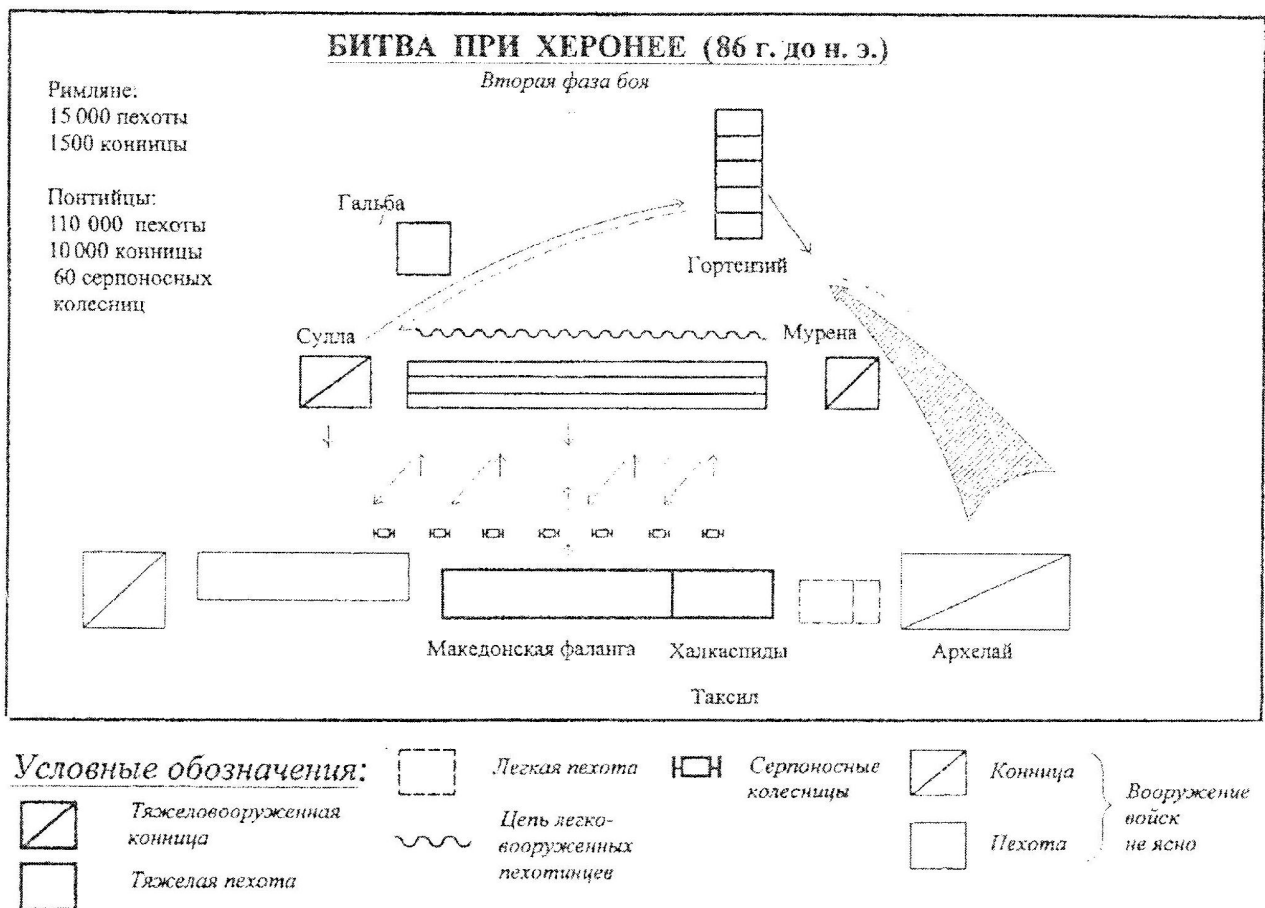
Около реки Амний митридатовы стратеги встретили все войско царя Вифинии, превосходящее их по числу. К сожалению, Аппиан не описывает, как были построены войска противников, но, возможно, традиционно: пехота размещалась в центре, а на флангах стояла конница. Известно, что левым крылом понтийцев командовал Архелай, а правым – Неоптолем. В ходе боя воины Неоптолема бежали, преследуемые вифинцами. Тогда Архелай, воспользовавшись моментом, напал на преследующих справа, вынудив их повернуться против него. С целью же выиграть время и чтобы не попасть в окружение, он стал отступать, тем самым давая возможность Неоптолему восстановить строй. Когда это произошло, Архелай, развернув войска, неожиданно атаковал вифинцев серпоносными колесницами. Это указывает

на то, что непосредственного контакта между противниками все еще не было, и, следовательно, имелось место для разгона квадриг. Далее Аппиан красочно описывает раны, нанесенные колесницами, что привело вифинцев в ужас. Впрочем, солдаты Никомеда, видимо, уже знавшие это оружие, не только не разбежались, но и, развернув армию на два фронта (ибо Неоптолем зашел им в тыл), еще долго сражались, однако после больших потерь войско Никомеда бежало.

Таким образом, битва при Амнии – это одно из тех немногих сражений, где серпоносные квадриги действовали относительно успешно. Ведь Архелай был опытным стратегом, хорошо знавшим достоинства и недостатки данного вида оружия, поэтому он держал колесницы в резерве до решающего момента боя. Именно неожиданностью, помноженной на страх, объясняется успех атаки квадриг.

В следующий раз мы встречаем серпоносные упряжки в **битве при Херонее** (86 г. до н. э.).

Рисунок 7. Битва при Херонее



э.) у стратега Митридата Таксила в Греции. Силы его составляли, по сообщению Плутарха, 100000 пехотинцев, 10000 всадников и 90 колесниц, к нему же присоединился и Архелай, стоявший в Мунихии. Сулла, взяв Афины и желая скорее встретиться с врагом, вышел из горной Аттики в равнинную Беотию с армией в 15000 пехотинцев и 1500 всадников.

Понтийцы построились традиционно: в центре у них была фаланга, по флангам стояла конница, серпоносные квадриги были выдвинуты перед центром армии. Первым этапом боя

является выход небольшого римского отряда в тыл царским воинам, стоящим на горе Фурий. Воины были выбиты оттуда и в бегстве наскочили на свою же фалангу, расстроив ее ряды. Сулла, заметив это, быстро двинулся вперед. Архелай, чтобы задержать наступление врага и восстановить строй, кидает на него конницу, которую римляне легко отбили. Тогда понтийцы бросают в атаку 60 серпоносных квадриг, «чтобы, если возможно, натиском разрубить и разорвать фалангу [= легионы] врагов». Но поскольку места было мало, колесницы не успели разогнаться и были легко пропущены римлянами сквозь разомкнувшийся строй, где возничие были перебиты. В ходе этой битвы воины царя были разбиты.

Битва при Херонее представляет традиционное использование колесниц с серпами в качестве оружия, атакующего фронт пехоты неприятеля. Вместе с тем тут присутствует еще и другой мотив для атаки квадриг – задержать врагов для того, чтобы успеть построить свои силы.

Последнее применение понтийских колесниц мы найдем в **битве при Зеле** (47 г. до н. э.). Это сражение было между Фарнаком II, царем Боспора, и Цезарем. На рассвете 2 августа 47 г. до н. э. Фарнак вывел войска из лагеря и повел их через равнину на римлян, которые разбивали лагерь на возвышенности. Цезарь не предполагал, что противник нападет на него в столь невыгодных для азиатов условиях и продолжал свои фортификационные работы, выставив перед валом заградительную линию войск. Однако царь совершенно неожиданно повел свои отряды на холм, где стояли римляне, которые спешно и в суматохе стали выстраивать легионы. На это еще не построенное войско Фарнак и бросает колесницы, «которые, однако, были быстро засыпаны множеством метательных снарядов». Легионеры, отбросив квадриги, столкнули с холма и пехоту врага. Войско Фарнака бежало. Об этой победе Цезарь кратко напишет: «Veni, vidi, vici» («Пришел, увидел, победил»).

Битва при Кунаксе (401 г. до н. э.) и битва при Зеле (47 г. до н. э.) – вот тот исторический путь серпоносных колесниц, который зафиксирован в сохранившихся источниках. Проходя этот путь, колесницы «потеряли» серпы под кузовом, но и «приобрели» горизонтальный серп, расположенный на конце ярма, лезвие, спускающееся книзу расположенного ниже горизонтального серпа, а также пару копий на ярме, торчащих вперед.

Глава 4. Преимущества и недостатки применения серпоносных колесниц в боях

Рассмотрев в моем реферате примеры участия колесниц с серпами в битвах и их конструкцию, можно сделать некоторые выводы по поводу преимуществ и недостатков серпоносных колесниц:

- Самым главным преимуществом серпоносных колесниц было то, что они могли дробить фалангу. Колесницам редко удавалось пробить фалангу насквозь, но даже если они пробивали передние ряды, все равно это мешало фаланге держаться в плотном строю. Строй перемещивался, а для восстановления его нужно было время. А за это время конница и пехота приближались к врагу и перебивали смешавшиеся ряды противника.
- Одним из главных преимуществ колесниц над пехотой и над конницей был психологический эффект. Ведь когда на тебя летит огромная махина с серпами и бешеными конями, хочется провалиться под землю и подождать пока *она* пронесется мимо. А если ты даже не успеваешь отбежать, и тебе отрывало конечности, то ты даже это плохо осознавал – такое сильное воздействие производили колесницы одним своим видом!
- Также колесницы долгое время, даже после изобретения верховой езды оставались самым быстрым средством передвижения. Как раз благодаря этому колесничие могли быстро и без помех высаживать десант.
- Колесницы с серпами часто бывали разбиты при нападении на вражескую фалангу. В них метали дротики, стрелы и копья. Но колесницы действовали гораздо лучше, при содействии с конницей (колесницы развивали строй врага, а конница уже перебивала самих воинов).
- Для серпоносных колесниц нужна была ровная местность, что бы разогнаться. А это не всегда доставалось им на поле боя. Ведь если колесницы не будут идти на большой скорости, расступившись, их быстро пропустят через ряды, а возниц перебьют. Например, в битве при Гавгамеллах, которую я уже упоминала, персы специально выбирали поле, где их войска и многочисленные колесницы могли развернуться и разогнаться.
- Если убить одну лошадь упряжки, то серпоносная колесница более не опасна. Лошадь будет создавать огромную обузу для колесницы, и та не сможет продолжать путь. Именно по этой причине стали почти сразу «одевать» лошадь в

доспехи: нагрудник, налобник и чешуйчатая попона. Но и эти предосторожности не всегда «делали свое дело».

А перестали использовать серпоносные колесницы по нескольким причинам: во-первых, перестали бояться серпов и коней, бешено мчащихся на тебя, во-вторых, колесницы заменили конница и слоны, в-третьих, из-за того, что колесницы очень дорого стоили, лучше было нанять несколько конных воинов, либо купить слонов. Серпоносные колесницы исчезли в I веке до нашей эры.

Заключение

Из проделанной мной работы я многое узнала про серпоносные колесницы. И еще я достигла своей цели: проследив изменения колесниц с серпами, и рассмотрев примеры их участия в битвах, я выяснила их преимущества и недостатки.

Таким образом, скорее всего, колесницы с серпами были созданы Киром Великим в Ахеменидскую эпоху для разбития строя в греческой фаланге.

Серпоносные колесницы преимущественно использовались в Персии и на Востоке, но так же они применялись на гладиаторских играх в Риме.

Колесницы с серпами применялись с 401 года до н. э. (битва при Кунаксе) по 47 год до н. э. (битва при Зеле). За это время колесницы с серпами сильно изменились: перестали использовать серпы под кузовом, и к колесницам прикрепили горизонтальный серп, расположенный на конце ярма, а также лезвие, спускающееся книзу расположенного выше горизонтального серпа, а еще пару копий на ярме, торчащих вперед.

Нельзя сказать, что колесницы с серпами использовались успешно или неуспешно. В каждой битве серпоносные колесницы участвовали по-своему.

Серпоносные колесницы «ушли в историю» по нескольким причинам: во-первых, люди перестали бояться серпов и коней, бешено мчащихся на них, во-вторых, колесницы заменили конница и слоны, в-третьих, из-за того, что колесницы очень дорого стоили, лучше было нанять несколько конных воинов, либо купить слонов. Именно поэтому серпоносные колесницы перестали использовать в античном мире.

Приложения

Рисунок 8. Схема боевой колесницы

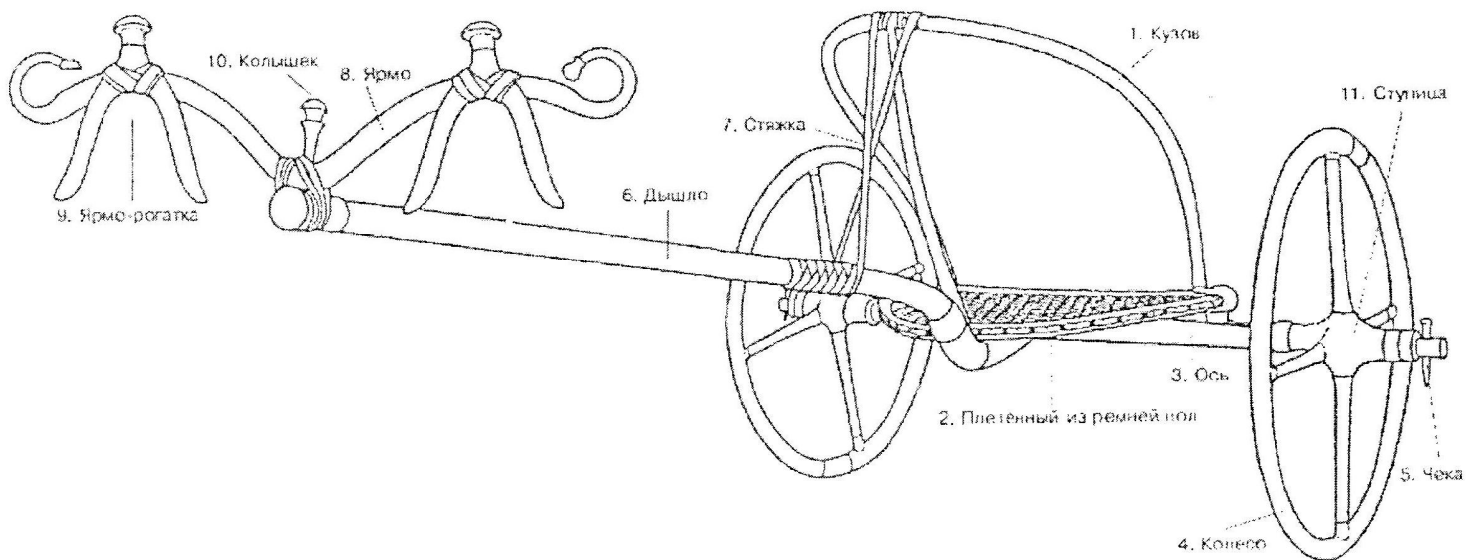
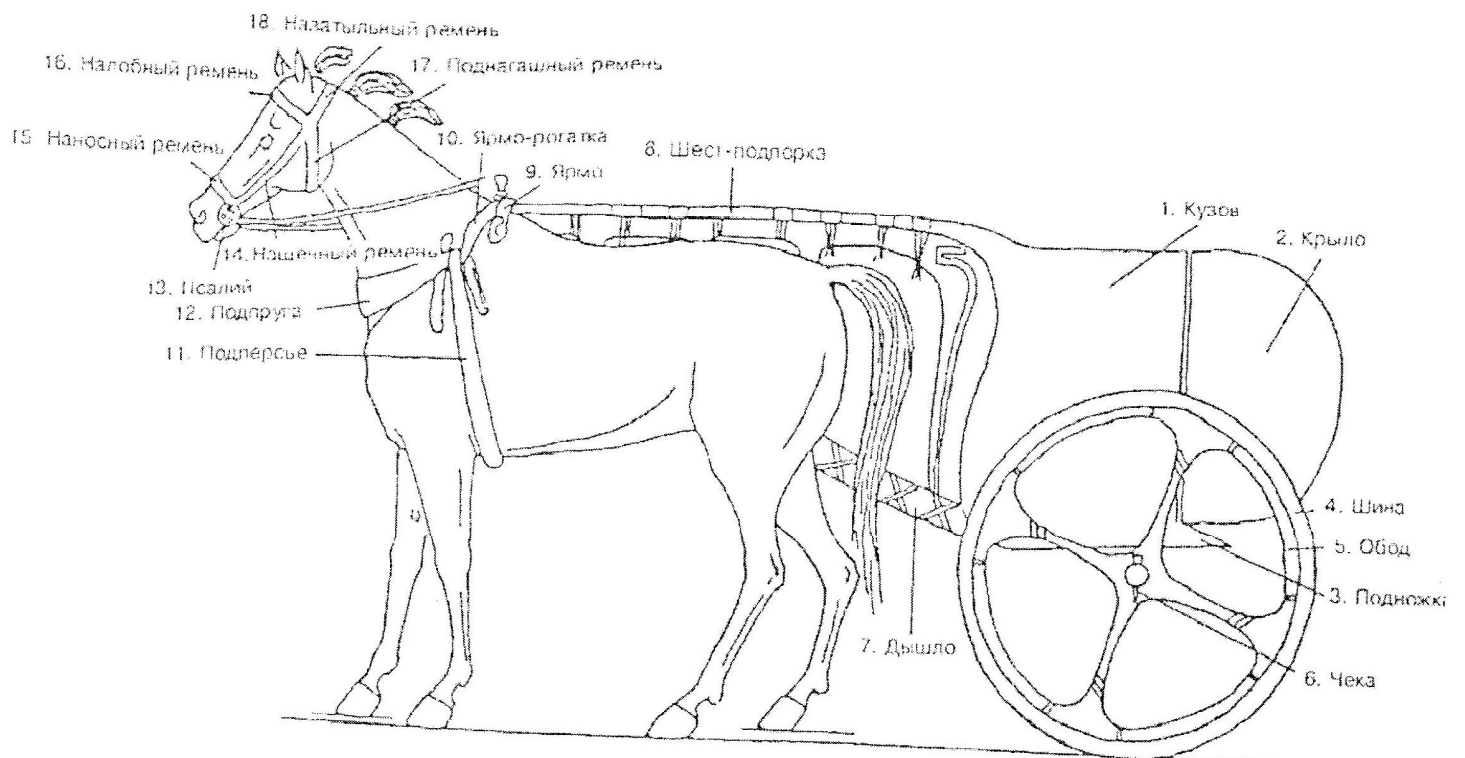


Рисунок 9. Схема боевой колесницы с лошастью



Список литературы

1. Андриенко В.А. Искусство войны: древний мир и средние века // http://zhurnal.lib.ru/a/andrienko_w/iskustvowoinu2.shtml
2. Боевые кони, слоны и верблюды // www.rolemancer.ru/sections.php?op=viewarticle&artid=2124
3. Нефедкин А. К. Боевые колесницы в древней Греции (XVI-I вв. до н. э.). Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. СПб., 1997.
4. Нефедкин А. К. Боевые колесницы и колесничие древних греков (XVI-I вв. до н. э.). СПб., 2001
5. Нефедкин А. К. Об истории серпоносных колесниц // *Para bellum*. № 9. Санкт-Петербург. 2000. С. 33-48.
6. Нефедкин А. К. Основные этапы развития боевых колесниц в древности // *Взаимодействие культур и цивилизаций. В честь юбилея В. М. Массона*. СПб., 2000. С. 116-126.
7. Нефедкин А. К. Происхождение боевой колесницы с серпами: свидетельства древних // *Para bellum*. № 2. Санкт-Петербург. 1997. С. 28-29.
8. Нефедкин А. К. Тактика типичной колесничной битвы на Древнем Востоке в эпоху Ветхого Завета // *Platalea-Пеликан*. Сборник статей по теологии, философии, истории. СПб., 2001. С. 66-92, 188-189.